

ALS 38 MENSEN DEZE ADVERTENTIE VÓÓR 15 DECEMBER GEZIEN HEBBEN, HEBBEN WE ONS DOEL BEREIKT.

Eén van de ondernemers die zo ongeveer als eerste zijn laatste euro's overmaakte om deze campagne mogelijk te maken, is vrijwel zeker over 3 maanden failliet. Een week of 2 geleden was er nog geen vuiltje aan de lucht. Hij is inmiddels 62. En kan wel inpakken.

Het is een handelaar in wat oudere auto's die voor zijn kindskinderen niets liever wil dan dat we zo snel mogelijk massaal milieubewust gaan rijden. Dat doet-ie zelf trouwens ook al. In een tweedehands Tesla.

Dit is één van de hardwerkende MKB-ondernemers in een bedrijfstak waar er nog enige tienduizenden in rondlopen, waarvan een deel ook opeens de tent kan sluiten. Met alle gevolgen van dien, voor een hele sector.

Een hele sector? Ja, de handel in auto's op leeftijd. Waardoor een kleine 200.000 ondernemers in Nederland gebruik kunnen maken van de youngtimerregeling (geloof ons, dat doen ze niet uit luxe, maar veelal uit noodzaak). Door een voorgestelde wijziging in die regeling vindt er per direct een versobering plaats en binnen een jaar is het afgelopen. Binnen een jaar valt vrijwel niemand er meer onder. De leeftijdsgrens gaat namelijk van 15 naar 25 jaar – waardoor de regeling op papier blijft bestaan, maar in de praktijk onbereikbaar wordt. Daarmee is er natuurlijk feitelijk geen youngtimerregeling meer. En zijn al die auto's op slag waardeloos.

Het is niet alleen de handel die in acuut gevaar verkeert - het is een hele keten die daar een (helemaal niet zo dik belegde) boterham in verdient. Van verzekeraars tot autopoetsers, van onderdelenleveranciers tot advertentieverkopers. Met 2,3 miljoen auto's van 15 jaar en ouder die er in dit land nog rondrijden, is de financiële impact zo een paar honderd miljoen euro. In de min, wel te verstaan. Dat is een ongehoorde vernietiging van kapitaal. En van kennis.

Nu zou die branche sowieso een keer ophouden te bestaan, en daar hebben wij vrede mee. Probleem alleen is dat dat nu opeens als een donderslag bij heldere hemel komt. Van de ene op de andere dag. Zonder aankondiging. Zonder ook maar iets van tijd om je erop voor te bereiden. Er is namelijk geen enkele vorm van een overgangsregeling. Binnen een maand gaat de nieuwe wet al in.

Duizenden ondernemingen staan plotsklaps met de rug tegen de muur, tienduizenden banen dreigen te verdwijnen, honderden tonnen liefdevol bereden, goed onderhouden en soms zelfs gecirculeerd staal wordt opeens oud schroot (letterlijk). Naar schatting een paar honderd miljoen euro verdampt binnen een mum van tijd in de economie. En dat alles omdat de overheid 54 miljoen heeft gevonden om elektrisch rijden extra te stimuleren. Of beter: denkt gevonden te hebben. Dat is niet zo, want de bijtelling op youngtimers levert veel méér op.

Bovendien: die naar schatting 200.000 youngtimerrijders zijn bijna allemaal ondernemers (met name ZZP'ers). En ondernemers zijn per definitie creatief. Die gaan dus massaal uitwijken naar andere (fiscale) constructies, waardoor het de overheid een veelvoud gaat kosten van het geld dat ze denkt binnen te halen.

Los van het feit dat de rekensom totaal niet klopt, gaat deze maatregel vooral in tegen het rechtszekerheidsbeginsel. Staatsrechtelijk is het immoreel. Het is een fiscale overval. Dat kun je niet maken. Niet op deze manier, in elk geval.

Het minste dat je kunt doen, is zorgen dat er voldoende tijd is om een hele economische sector niet van de ene op de andere dag doodziek te maken.

Goed, terug naar die 38 mensen uit de kopregel. Dat is de meerderheid van de Eerste Kamer. Die Eerste Kamer, die gaat maandag 15 en dinsdag 16 december in debat over het Belastingplan 2026. En zij moet daar in die 2 dagen iets van vinden. Die Eerste Kamer, die kan in Nederland geen wetten wijzigen – maar ze kan ze wél tegenhouden of terugsturen. Gelukkig. En dat is dus precies waar wij op hopen.

Die 38 mensen kunnen het verschil maken. Of een hele bedrijfstak in één keer de nek omdraaien, óf zorgen dat er een redelijke overgangsregeling komt waardoor banen niet van de ene op de andere dag verdwijnen, ondernemingen niet plotsklaps omvallen, het milieu gespaard wordt én het doel van het amendement - heel Nederland zo snel mogelijk in de elektrische auto krijgen - op een snellere, efficiëntere en (veel) lucratievere manier te behalen.

Want hoe gek het ook klinkt, dat is ook óns doel. Ook wij hebben kinderen, ook wij ademen liever schone lucht in. Dus ook wij werken daar graag aan mee. Ook wij gaan daar graag over in gesprek.

Maken we kans? Dat is de grote vraag. Ten eerste gaat het maandag en dinsdag in de Eerste Kamer over het hele Belastingplan 2026, waar dit amendement maar een klein onderdeel van is (maar wel met grote gevolgen).

Daarnaast: veel Eerste Kamerleden zijn feitelijk niet goed geïnformeerd over de financiële gevolgen van het amendement - en daar ligt eigenlijk onze grootste zorg.

Op zaterdag 13 december a.s. komt er een website online (www.ditiseenoverval.nl), waar we nu aan bezig zijn (we hadden geen tijd om die nu al klaar te hebben). Op die website komt het hele verhaal, komen alle berekeningen én komen we met betere alternatieven. Die er trouwens al een tijdje liggen.

Met een beetje geluk lezen alle 75 leden van de Eerste Kamer komend weekend die website, om beter geïnformeerd het debat in te gaan. Als we een beroep op het gezonde verstand van minstens 38 van die 75 mensen kunnen doen, en dat doen we bij deze, houden we met z'n allen ook een hele bedrijfstak gezond.

En - hoe gek ook - óók het milieu.

Scan de QR-code en houd de url www.ditiseenoverval.nl in de gaten. U kunt ook uw mailadres achterlaten om op de hoogte gehouden te worden (en alle hulp is natuurlijk sowieso welkom). Deze campagne werd mogelijk gemaakt dankzij een groep bezorgde auto-ondernemers (waaronder zelfs ondernemers in elektrische auto's) die zich op dit moment verenigen en hopen dat zij nog de tijd krijgen om hun onderneming voor de poorten van de hel weg te slepen.



VANAF 13 DECEMBER LIVE: WWW.DITISEENOVERVAL.NL